**Модификатор Override Carrier (OC) для расчета SPA тарифов**

**SPA (Special Prorate Agreement)** – специальное прорейтовое соглашение между двумя и более перевозчиками об установлении конфиденциальных или опубликованных тарифов на маршрутах, включающих участки данных перевозчиков.

SPA тарифы автоматически рассчитываются в системе, за исключением случаев, когда:

- авиакомпания не является доминирующим перевозчиком на маршруте (мильное расстояние маршрута перевозчика, который опубликовал тариф меньше, чем мильное расстояние маршрута авиакомпании-партнера);

- фактически зону IATA пересекает другой перевозчик (не авиакомпания, которая опубликовала тариф);

- продажа билет на бланке авиакомпании, которая не выполняет рейс.

В вышеуказаних случаях для просчета SPA тарифа необходимо использовать дополнительный модификатор – **OC (Override Carrier):**

⮚ **FQ/CYY/OCYY**

Пояснение: рассчитать SPA тариф авиакомпании YY на бланке YY.

Дополнительные форматы с использованием модификатора OC:

|  |  |
| --- | --- |
| **Формат** | **Описание** |
| **FQOCLH** | Расчет тарифа LH |
| **FQOCLH/CUA** | Расчет тарифа LH с указанием валидирующего перевозчика UA |
| **FQP1/CLH/OCLH** | Расчет тарифа LH с указанием валидирующего перевозчика LH для первого пассажира |
| **FQS1-2@JTIT1M.3@LLPXRT/CPS/OCPS** | Расчет путем посегментного “навязывания” тарифов а/к PS с указанием валидирующего перевозчика PS |
| **FQBBOCLH** | Расчет наименьшего тарифа LH |
| **FQBB/CLH/OCLH** | Расчет наименьшего тарифа LH с указанием валидирующего перевозчика LH |

**Внимание**: при просчете бронирования с дополнительным модификатором (OC), расчету присваивается код гарантии «P» - Private fares selected или «M» - Manual, в зависимости от способа файлирования перевозчиком тарифов. В связи с этим, настоятельно рекомендуем проверять правила примененных тарифов.

Рассмотрим применение данного модификатора на примере.

При поиске тарифа по направлению Киев – Нью - Йорк в FD экране опубликованы конфиденциальные тарифы авиакомпании PS.

|  |
| --- |
| >FDIEVNYC15JUL/PS  IEV-NYC TUE-15JUL14 PS AIRPORT FARES  MPM 5636 99 5636 AT  \*\*ADDITIONAL TAXES/FEES MAY APPLY\*\*  PUBLIC/PRIVATE FARES FOR 7J8J  CX FARE FARE C AP MIN/ SEASONS...... MR GI DT  USD BASIS MAX  IEVNYC  **1 /PS 900.00R JTIT1M(1) J /1M R**  2 PS 910.00R LHPXRT L /12M 16JUN -31AUG R AT |

Просмотр маршрутной информации первого тарифа: **>FR\*1**

|  |
| --- |
| **>FR\*1**  IEV-NYC TUE-15JUL14 PS  ADULT FARES  CX FARE FARE C AP MIN/ SEASONS...... MR GI DT  USD BASIS MAX  1 /PS 900.00R JTIT1M J /1M R    SPECIFIED ROUTE: 8869  **IEV-IST(TK)NYC(2)** |

Просмотр класса бронирования для авиакомпании TK: **>FDC\*1**

|  |
| --- |
| 256 IEVNYC 15JUL14 PS USD 900.00 JTIT1M STAY---/1M BK-J  FARE CLS EXPLANATION BOOK CODES  -------- ---------------------- ----------  JTIT1M FARE BY RULE **J(3)**    BOOKING CODE EXCEPTIONS  VIA TK **T(4)**  REQUIRED SECONDARY PORTION OF TRAVEL |

**(1)**– конфиденциальный тариф;

**(2)**– маршрут;

**(3)**– класс бронирования авиакомпании PS;

**(4)**– класс бронирования авиакомпании TK.

Также класс бронирования для другого перевозчика можно проверить следующим форматом:

⮚ **FDC\*1//XX**

Пояснение: просмотр класса бронирования (BOOKING CODE EXCEPTIONS) перевозчика XX.

Некоторые перевозчики могут указывать в CAT.0 (APPLICATION AND OTHER CONDITIONS) правил применения тарифа формат просчета с модификатором OC.

>FN\*1/0

001 IEVNYC 15JUL14 PS USD 900.00 JTIT1M STAY---/1M BK-J

**0. APPLICATION AND OTHER CONDITIONS**

RULE - APF/PTK2

CONTRACT DETAILS

NOTE -

SPECIAL NET FARES WITH TURKISH AIRLINES

PS/TK SPA

.

OPEN DATE NOT PERMITTED

PS TICKET STOCK ONLY -566-

FARE BOX IT

AGENTS COMMISSION IS NOT INCLUDED

**PRICING FQOCPS/CPS**

Пример бронирования:

|  |
| --- |
| 1.1KOT/MRS  1. PS 711 J 24JUL KBPIST AK1 0640 0840 TH  2. TK 1 T 24JUL ISTJFK AK1 1315 1650 TH  3. TK 4 T 30JUL JFKIST AK1 1250 #0540 WE  4. PS 712 J 31JUL ISTKBP AK1 0935 1130 TH |

Для просчета данного маршрута применяется формат с дополнительным модификатором OC:

⮚ **FQ/CPS/OCPS**

Примечание: рассчитать SPA тариф авиакомпании PS с указанием бланка PS.

Ответ системы:

|  |
| --- |
| >FQOCPS/CPS  CAT35  P1 KOT/MRS ADT P UAH 16235  IEV PS X/IST TK NYC 379.50JTIT1M TK X/IST PS IEV 379.50JTIT1M  NUC759.00END ROE1.0 XF 53JFK 4.5  FARE USD900.00 EQU UAH10682 TAX 47UA TAX 24UD TAX 200YK  TAX 160TR TAX 30AY TAX 412US TAX 59XA TAX 53XF TAX 83XY  TAX 65YC TAX 1314YQ TAX 3106YR TOT UAH16235  \*\*\*ADDITIONAL FEES MAY APPLY\*SEE>FO1·  S1 FB-JTIT1M B-1PC NB-24JUL NA-24JUL  S2 FB-JTIT1M B-1PC NB-24JUL NA-24JUL  S3 FB-JTIT1M B-1PC NB-30JUL NA-30JUL  S4 FB-JTIT1M B-1PC NB-31JUL NA-31JUL  NON END/REF AND CHNG RESTR  PS/TK SPA  LAST DATE TO PURCHASE TICKET: 24JUL14  T S1-4/CPS/ET/TCSF099914 |

Примечание: При тарификации бронирования стандартными форматами, такими как **FQ/CPS** (автоматическая тарификация с указанием валидирующего перевозчика) или **FQ@JTIT1M/CPS** («навязка» тарифа JTIT1M с указанием валидирующего перевозчика), получаем ответ системы: **NO VALID FARE FOR INPUT CRITERIA**.

Данный ответ обусловлен тем, что фактически зону IATA пересекает авиакомпания TK и участок IST-NYC перевозчикаTK по мильному расстоянию является длиннее, чем участок IEV-IST перевозчика PS, чей тариф хотим рассчитать.

|  |
| --- |
| **>FL/**  CTY DC TPM CUM MPM GI LVL LWL HGL REMARKS  IEV 2  IST 2 EH 656 656 787 EH M - 131  **NYC 1 AT 5019** 5675 5636 AT 5M 39 242 EXCEPTION  **IST 2 AT 5019** 10694 787 EH EXC 9711 -  IEV 2 EH 656 11350 DOM - - EXCEPTION |