

Объединенные сегменты - Married Segments

При продаже стыковочных рейсов авиакомпаний из экрана наличия мест нужно бронировать всю стыковку одновременно. Некоторые авиакомпании предлагают для продажи на стыковочные рейсы места, которые нельзя продавать по отдельности. Сегменты в таких стыковках называют объединенными - **Married segments**.

Внимание!

- Объединенные сегменты **не могут** быть забронированы, рассчитаны или выписаны по отдельности;
- Объединенные сегменты **не могут** быть оформлены разными билетами;
- Каждое объединение сегментов в бронировании обозначается различными номерами;
- Объединение сегментов возможно только при наличии минимум 2-х и максимум 4-х сегментов;
- Married segments необходимо бронировать в нужных классах бронирования вместе непосредственно через экран наличия мест.

Большинство авиакомпаний запрещают:

- Менять хронологическую последовательность бронирования всех сегментов, в том числе и при бронировании объединенных рейсов, например, первыми/вначале запрещено бронировать сегменты обратного перелета;
- Удалять/изменять дату, класс бронирования, рейс одной из части маршрута на объединенных рейсах.


Рассмотрим на примере отображение объединенных сегментов:

6L20XC/34 IEVNH N340340 AG 99999992 20SEP										
1.1IVANOV/FEDIRMR										
1.	TK	460	L	02MAR	KBPIST	HK1	2115	2335	O*	E TH 1
2.	TK	68	L	03MAR	ISTBKK	HK1	0055	1450	O*	E FR 1
3.	TK	9301	L	20APR	SINIST	HK1	0145	0745	O*	E TH 2
OPERATED BY SINGAPORE AIRLINES										
4.	TK	459	L	20APR	ISTKBP	HK1	1750	1950	O*	E TH 2

Цифры "1" и "2" в конце полетного сегмента означают, что данные рейсы объединены ("married") авиакомпаниями.

Внимание!

- Аннуляция одного из объединенных сегментов без предварительного согласования с перевозчиком, впоследствии, может привести к получению ADM.

6L20XC/34 IEVNH N340340 AG 99999992 20SEP										
1.1IVANOV/FEDIRMR										
1.	TK	460	L	02MAR	KBPIST	HK1	2115	2335	O*	E TH 1
2.	TK	68	L	03MAR	ISTBKK	HK1	0055	1450	O*	E FR 1
3.	TK	9301	L	20APR	SINIST	HK1	0145	0745	O*	E TH 2
OPERATED BY SINGAPORE AIRLINES										
4.	TK	459	L	20APR	ISTKBP	HK1	1750	1950	O*	E TH 2
<input type="button" value="*ALL"/> <input type="button" value="*P"/> <input type="button" value="*TD"/> <input type="button" value="*NP"/> <input type="button" value="*VL"/> <input type="button" value="*VR"/> <input type="button" value="*PI"/> <input type="button" value="*RU"/>										
										
>>X1										
MUST CANCEL ALL SEGMENTS IN MARRIAGE - TK										

Примечание:

1.Если при попытке изменения или аннуляции одного из объединенных сегментов, система выдает сообщение об ошибке и аннуляция сегмента не производится, в таком случае необходимо контактировать с перевозчиком и получить от него разрешение на аннуляцию логики Married segments.

2.Если при расчете Married segments форматом FQBB (Best Buy) система предлагает перебронировать только один из объединенных сегментов, при последующей команде FQBVK последует ответ системы – REBOOK UNSUCCESSFUL.

```
>1.1GOLUB/OLGAMRS
1. SU 1803 T 22OCT KBPSVO HS1 0615 0845 0 E WE 1
2. SU 206 L 22OCT SVOPVG HS1 1020 2315 0 E WE 1
>FQBB/CSU
*** BEST BUY QUOTATION ***
LOWEST FARE AVAILABLE FOR THIS ITINERARY
*** REBOOK BF SEGMENTS 2T ***
PSGR QUOTE BASIS FARE TAXES TOTAL PSG DES
FQG 1 TPXOW UAH 3335 2595 5930 ADT
>FQBBK
REBOOK UNSUCCESSFUL
```