



Об'єднані сегменти - Married Segments

При оформленні бронювання зі стикувальними рейсами (connection flights) потрібно брати місця із екрана наявності місць одночасно. Так як, деякі авіакомпанії пропонують для продажу на стикувальні рейси місця, які не дозволено продавати окремо один від одного. Сегменти в таких стикуваннях можуть бути об'єднані між собою та мають назву - **Married segments**.

Увага!

- Об'єднані сегменти **не дозволено** бронювати і розраховувати окремо один від одного;
- Об'єднані сегменти **не дозволено** оформлювати різними квитками;
- Кожне об'єднання сегментів в бронюванні позначається різними номерами;
- Об'єднання сегментів можливе лише при наявності мінімум 2-х і максимум 4-х сегментів;
- Сегменти на стикувальних рейсах необхідно бронювати разом одночасно в потрібних класах бронювання через екран наявності місць або користуючись функціоналом FS.
- Нумерація на об'єднаних сегментах призначається системою автоматично.

Більшість авіакомпаній забороняють:

- Змінювати хронологічну послідовність бронювання, а саме заборонено бронювати сегменти у зворотній послідовності;
- Видаляти/змінювати дату, клас бронювання або рейс на одному з об'єднаних сегментів.
- Якщо виникають питання щодо ситуації з об'єднаними сегментами, рекомендовано ознайомитись з політикою бронювання подібних сегментів на рейсах відповідної авіакомпанії, оскільки умови їх опрацювання можуть відрізнятись у різних авіаперевізників.


Розглянемо на наступних прикладах відображення об'єднаних сегментів:

6L20XC/34 IEVNH N340340 AG 99999992 20SEP										
1. 1.IVANOV/FEDIRMR										
1.	TK	460	L	02MAR	KBPIST	HK1	2115	2335	O*	E TH 1
2.	TK	68	L	03MAR	ISTBKK	HK1	0055	1450	O*	E FR 1
3.	TK	9301	L	20APR	SINIST	HK1	0145	0745	O*	E TH 2
OPERATED BY SINGAPORE AIRLINES										
4.	TK	459	L	20APR	ISTKBP	HK1	1750	1950	O*	E TH 2

Цифри "1" та "2" в рядках з сегментами означають, що дані рейси об'єднані між собою ("married") авіакомпанією.

Увага!

- Ануляція одного з об'єднаних сегментів без попереднього узгодження з перевізником, може призвести до отримання ADM. Слід видаляти обидва сегменти, які складають пару.

6L20XC/34 IEVNH N340340 AG 99999992 20SEP										
1. 1.IVANOV/FEDIRMR										
1.	TK	460	L	02MAR	KBPIST	HK1	2115	2335	O*	E TH 1
2.	TK	68	L	03MAR	ISTBKK	HK1	0055	1450	O*	E FR 1
3.	TK	9301	L	20APR	SINIST	HK1	0145	0745	O*	E TH 2
OPERATED BY SINGAPORE AIRLINES										
4.	TK	459	L	20APR	ISTKBP	HK1	1750	1950	O*	E TH 2
*ALL *P *TD *NP *VL *VR *PI *RU										
										
>X1										
MUST CANCEL ALL SEGMENTS IN MARRIAGE - TK										

**Зверніть увагу:**

1. Якщо при спробі зміни або ануляції одного з об'єднаних сегментів система відображає повідомлення про помилку і ануляція сегмента не виконується, в такому випадку, необхідно контактувати з авіаперевізником і отримати від нього дозвіл на ануляцію логіки Married segments.
2. Якщо при розрахунку Married segments форматом FQBB (Fare Quote Best Buy) система пропонує перебронювати лише один із пари об'єднаних сегментів, далі після внесення формату FQBVK відповідь системи буде наступною – REBOOK UNSUCCESSFUL і перебронювання виконане бути не може.